



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 19 АВГУСТА 2025 ГОДА

№ 23 (2468)

В фокусе внимания

ПОД ТРЕБОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Балаковорезинотехника - предприятие с многолетней историей. В неё вписаны годы сотрудничества с автозаводами России и стран Ближнего зарубежья. Согласно программе перспективного развития 2025 года, в АО "БРТ" планируют освоить 4 вида шлангов на модели Ульяновского автомобильного завода. Неформовые детали найдут дальнейшее применение в сборке внедорожников марки "УАЗ Профи" с двигателем JAC и "УАЗ Патриот". Работы по освоению новой продукции связаны с совершенствованием модельного ряда "УАЗ". На БРТ всегда с пониманием относятся к просьбам многолетнего партнера, стараясь выполнить все технические и технологические требования, предъявляемые специалистами автозавода к автокомпонентам.

НА ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК

К группе неформовых и формовых изделий, реализуемых через торговую сеть, добавится в этом году несколько наименований автокомпонентов. По заказу руководства Торгового дома "Автоформ" на производстве АО "БРТ" планируется освоить шланги от термостата к насосу, патрубки вентиляции картера, патрубки подачи воздуха, а также прокладки клапанной крышки на автомобилях марки "УАЗ" и "ГАЗ". На коммерческий транспорт: Газель NEXT, Соболь, Валдай - подушки двигателя, а на автомобили марки Renault и LADA Largus - опоры двигателя. Дилеры берут автокомпоненты, которые пользуются повышенным спросом на вторичном рынке запчастей, - у автолюбителей и в сервисных центрах. В течение 2025 года в торговую сеть поступит около 70 новых резинотехнических изделий.

СТРОИТЕЛЯМ - РЕСПЕКТ

10 августа лидер профсоюзного движения АО "БРТ" Т. А. Чубрикова приняла участие в общественной акции по возложению цветов к монументу строителям пяти Всесоюзных ударных комсомольских строек. Одна из них в конце 60-х годов стартовала по решению Совета Министров СССР - 20 октября 1966 года было принято решение о строительстве Балаковского завода резиновых технических изделий. Позже специалисты строительной организации РТИ-Ремстрой внесли неоценимый вклад в формирование города Балаково, построив в микрорайонах города жилые многоэтажные дома, поликлинику, детские комбинаты. На мероприятии, посвященном Дню строителю, присутствовали ветераны отрасли, представители трудовых коллективов промышленных предприятий, балаковцы.

ПОДАРКИ ПЕРВОКЛАССНИКАМ

Август - предвестник осени, а её начало у всех ассоциируется с Днём знаний. По случаю этого замечательного праздника работникам предприятия, чьи дети идут в 1-й класс, в профкоме АО "БРТ" традиционно вручат подарочные наборы первоклассника. Стилизованные ранцы содержат канцелярские предметы, которые пригодятся юному школьнику на занятиях: тетрадки в клеточку и косую линию, цветные и простые карандаши, фломастеры, линейки, шариковые ручки, цветная бумага, клей, ножницы, картон. Предусмотрен и сладкий подарок - организаторы не забыли положить в набор коробочку вкусного печенья. В этом году первый звонок на торжественной школьной линейке прозвучит для 20 ребят, чьи мамы и папы трудятся на предприятии "Балаковорезинотехника".

Партнерство

ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

Информируем вас о том, что в августе 2025 года на автомобили LADA 2024-2025 годов выпуска действуют следующие промоакции:

Для автомобилей Granta выгода составляет до 80 тыс. руб. при покупке в кредит по программам "LADA Finance" или по программе "Трейд-ин" до 50 тыс. руб., в зависимости от кузова и выбранной комплектации.

Для автомобилей Vesta с автоматической трансмиссией предложение при покупке в кредит по программам "LADA Finance" с выгодой до 250 тыс. руб., а также скидка при покупке в "Трейд-ин" до 100 тыс. руб. в зависимости от кузова. На автомобили Vesta Sportline распространяется выгода при покупке в кредит по программам "LADA Finance" до 250 тыс. руб. также в зависимости от кузова.

Для автомобилей Aura при покупке в "Трейд-ин" или в кредит по программам "LADA Finance" выгода составляет 550 тыс. руб.

Для автомобилей Largus продолжает действовать предложение по программе "Трейд-ин" с выгодой до 100 тыс. руб., по кредитным программам "LADA Finance" выгода до 400 тыс. руб. в зависимости от кузова.

Для автомобилей Granta LCV и Niva LCV действует специальное предложение в виде прямой скидки в размере 220 тыс. руб.

Для автомобилей Niva Legend выгода по программе "Трейд-ин" до 100 тыс. руб., для автомобилей Niva Legend Bronto до 200 тыс. руб.

Продолжает действовать эксклюзивное кредитное предложение от АО "Авто Финанс Банк" с процентной ставкой по кредиту от 0,01% при приобретении новых автомобилей Granta, Vesta, Aura, Largus, Niva Legend (включая Bronto).

Для физических и юридических лиц действует акция при приобретении в лизинг новых автомобилей LADA 2024-2025 года выпуска на специальных условиях лизинговых компаний-партнеров. Скидка для клиента составляет до 550 тыс. руб. в зависимости от модели. Допускается совмещение с государственной программой льготного лизинга при её наличии.

Продолжает действовать промоакция "LADA Зарплата" за 1 РУБЛЬ, предоставляющая дополнительные льготные условия при приобретении автомобилей LADA. С подробными условиями и перечнем услуг по данной акции можно ознакомиться на официальном сайте LADA: www.lada.ru в разделе "Специальные программы и акции". В акции участвуют автомобили LADA (всех годов выпуска, всех комплектаций), за исключением Niva Legend Bronto, Granta LCV, Niva LCV, Granta Sport и Sportline (SED, LB).

Дополнительно к текущим промоакциям продолжает действовать "Специальное предложение на автомобили 2024 года производства". Размер выгоды составляет от 70 тыс. руб. до 240 тыс. руб. в зависимости от модели.

Также действует специальное предложение на автомобили LADA и XCITE, реализуемые на платформах Т-Банка, ВТБ, Сбер-Авто и Мегамаркет. Размер скидки варьируется от 30 до 780 тыс.руб. в зависимости от выбранной модели и Интернет-площадки. С подробной информацией можно ознакомиться на сайтах банков www.tbank.ru; www.vtb.ru; www.sberauto.com; www.meqamarket.ru.

Приглашаем вас в дилерские центры LADA.

АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение срока действия акций. С подробностями акций можно ознакомиться у дилеров LADA и/или на официальном сайте: www.lada.ru.

М.Л. Соснин,
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"

➤ Татьяна Олейникова

ДВИЖУЩАЯ СИЛА ПРОИЗВОДСТВА

Заслуженная награда нашла своего героя. Машинист резиномесителя, передовик производства цеха N 101 АО "БРТ" Николай Курочкин получил в День химика из рук руководителя Почётную грамоту Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.



Начальник первого подготовительного цеха А.В. Трухачёв не сомневался в выборе кандидата на награждение ведомственной грамотой. Курочкин - ярчайший представитель семейной династии, передовик производства, отличный семьянин. В его наградном списке есть Почётные грамоты самого разного уровня: заводского, муниципального и регионального значения. И очередная награда - результат его многолетнего эффективного труда на благо АО "БРТ", а значит - отечественной отраслевой промышленности.

По такому случаю (лучше поздно, чем никогда) Николай Викторовича чествовали дома и на работе. Сослуживцы, как и полагается, не ограничились крепким рукопожатием - были и комплименты, и поздравления, и пожелания "многие лета" на ответственном производственном посту. По уточнению самого виновника торжества, тортом коллег он не угощал - мужчины не любят сладкого. Зато в семье постарались сделать всё для того, чтобы приятное событие запомнилось надолго.

Николай Курочкин работает на предприятии "Балаково-резинотехника" с 1989 года. По его уточнению, определиться с будущей профессией ему помог батя, который работал на заводе РТИ практически с первых дней и хорошо ориентировался на производство. Основатель трудовой династии Курочкиных отлично понимал, что сыну нет смысла учиться в школе "до упора" - уж лучше стать высококвалифицированным рабочим, чем плохим инженером. После окончания восьмого класса средней общеобразовательной школы Николай поступил в профессионально-техническое училище N 38, над которым завод взял шефство. Выбрал самую крутую специальность пресовщика-вулканизаторщика. Три года учёбы действительно не прошли даром для молодого паренька. Курочкин-младший с интересом учился, освоил программу, успешно сдал экзамены по всем техническим дисциплинам и получил диплом. Но отнестись "корочки" на завод не успел, так как получил повестку из военкомата. События развивались стремительно: явка в указанное время на призывной пункт, врачебная комиссия... и здравствуй, армия.

Хотел ли он идти в солдаты? Николай Викторович на этот риторический вопрос ответил с улыбкой: "А нашего желания

никто и не спрашивал. Моё поколение с детского сада знало, что отдать долг Родине - святое дело. Было понимание, что пришло время оторваться от дома, стать взрослым и ответственным человеком". Николай проходил службу в Вооружённых Силах далеко от родного города - в Оренбургской области, в поселке Тоцкое, в мотострелковом полку. После демобилизации вернулся в Балаково, стал работать на БРТ по специальности.

- В кадровой службе предприятия меня оформили пресовщиком-вулканизаторщиком и дали направление в сорок третий цех, - вспоминает Николай Викторович. - Работа на прессах не казалась мёдом, конечно, зато хорошо оплачивалась. А заработок стимулирует на выполнение сменного задания. Я был молод, полон жизненных планов. Старался работать так, чтобы не подвести фамилию. Начальником цеха был Николай Николаевич Меркушев - человек с широкой душой и редкой харизмой. Вспоминаю тонкого руководителя, своих опытных наставников и первый трудовой коллектив с большой благодарностью.

В 2000 году Н.В. Курочкин перевелся в первый подготовительный цех, чтобы освоить новую профессию холодильщика резиновых смесей. В этой должности рабочий трудился несколько лет. Руководство цеха настояло на том, чтобы Николай освоил смежную специальность машиниста резиномесителя. Практика взаимозаменяемости цехового персонала в условиях форс-мажорных обстоятельств полностью оправдала себя на сложном произ-

водстве. А в первом цехе, который обеспечивает основные цеха "резиной" для выпуска автокомпонентов, она применяется повсеместно. В 2005 году Николай Викторович Курочкин встал за штурвал резиномесителя.

- Крашение резины - сложный технологический процесс, а качество резиновых смесей зависит от нескольких факторов. Прежде всего, от исходного сырья, которое поступает на предприятие. И, конечно, немного от профессионализма машиниста резиномесителя. Вальцовщики не позволяют нам отправить вниз "резину" плохого качества, тут же дадут знать, если что-то пошло не так! - смеётся передовик производства.

Николай Викторович увлеченно рассказывает о своём деле: "Каждая закладка занимает определенное время крашения. В среднем, одна закладка - это 200 килограммов сырья. Рецептуры резиновых смесей разные, поэтому и количественный результат выхода "продукта" после крашения тоже разный". За все время трудовой деятельности Курочкин всегда справлялся с поставленной задачей - выполнял сменный заданье на сто процентов, обеспечивая продукции соответствующее качество.

Любит ли свою профессию человек, который тридцать лет проработал на сажном производстве? "Теперь уже нет", - шутит Н.В. Курочкин, пряча за своей лукавой улыбкой невольное смущение. Смотришь на него, и вспоминается выражение о несокрушимой мощи камазовских грузовиков: "Танки грязи не боятся". Вот так же и Николай

Викторович, выработавший три стажа в "сто первом" для льготного выхода на заслуженный отдых, никогда не боялся испачкаться о техуглерод. Владея мастерством, он не просто чувствует уверенность в себе, но и осознаёт роль важного игрока в системе производства. Рабочий класс - это большая движущая сила, от которой зависит настоящее и будущее предприятия.

Говорят, что мужчина обязательно должен построить дом, посадить дерево и вырастить сына. И эту "программу" Николай Викторович выполнил сполна. У него прекрасная семья. Со своей супругой Николай Курочкин познакомился в городе - увидел симпатичную, стройную девушку и, что называется, "пропал". В этом году супружеская чета отметила 30-летнюю годовщину брака. Секрет семейного долголетия кроется в совместном строительстве быта, воспитании детей, любви, согласии и терпении.

К жемчужной свадьбе Наталья Анатольевна и Николай Викторович Курочкины подошли, имея за плечами солидный жизненный "багаж". Супруги подарили этому миру двоих сыновей. Старший Алексей получил достойное техническое образование, отслужил в армии, женился, работает инженером на БАЭС. Младший Степан окончил Балаковский политехнический техникум и со дня на день ждёт повестку из военкомата. Есть у Курочкиных ещё один полноправный член семьи - кот дворянской породы, которого взяли с улицы.

На даче, которая досталась Николаю Викторовичу по наследству, высажено не одно плодородное дерево. Глава семейства называет родительский земельный надел попростому - огородом. И говорит, что на радость бабушке за многочисленными насаждениями ухаживают все члены семьи без исключения, поэтому без богатого урожая фруктов и овощей никто не остаётся. Есть еще одна общая страсть - летняя рыбалка да грибная охота. Любимые места отдыха семьи - остров Пустынный и река Ревяка. Ловить рыбу Курочкины предпочитают на удочку с берега.

Николай Викторович реализовал себя и на службе, и в семье. Вместе с супругой он теперь мечтает о внуках. Хочется, чтобы младший сын благополучно отслужил в армии и нашел хорошо оплачиваемую работу по профессии. Хочется от души радоваться жизненным успехам сыновей.

О, СПОРТ! ТЫ - ЖИЗНЬ...

Дмитрий Разживин, наладчик оборудования цеха N 203 АО "БРТ", незадолго до начала рабочей смены, согласился ответить на несколько вопросов о своем увлечении спортом. На прошлой неделе Дмитрий Сергеевич был награжден Благодарностью главы БМР за большой личный вклад в развитие спортивного движения. Награду ему вручила заместитель главы Балаковского района Е.В. Солдатова.



- И как спортсмен, и как болельщик обожаю футбол. Люблю этот вид спорта за мобильность, скорость реакции и зрелищность! Уверенно себя чувствую и на лыжне, нравится дартс. Играю в баскетбол, волейбол, настольный теннис.

- В каком виде спорта Вы стали победителем среди участников заводской Спартакиады трудящихся в этом году?

- Занял первое место в заводских соревнованиях по метанию дротиков. Соревнования проходили по принципу "Сектор 20". После просмотра мишеней у меня оказалось самое большое количество очков.

- А какие виды спорта не входят в круг Ваших интересов?

- Легкая атлетика, марафонский бег и игра в шахматы. Не моё это. Хотя играть в шахматы умею, ходовые комбинации знаю, шахматистов очень уважаю.

- В каких видах спорта нравятся больше всего - в личном первенстве или командном зачёте?

- Командные игры, честно говоря, мне нравятся больше. Люблю азарт, который присутствует в волейболе, высокую технику игры, слаженность игроков. Все это является решающим фактором в стремлении одержать победу. Когда ты находишься перед сеткой с мячом, ты отвечаешь не только за себя, но и за товарища, который играет с тобой на одной площадке, за всю команду. Мне запомнились обще заводские соревнования по волейболу в спортзале ДЮСШ "Юность",

это было лучшее выступление нашей цеховой команды. Все мы играли на одном дыхании, вырвали победу у команды цеха N 110, а это очень сильные соперники, заняли по итогам встреч третье место. Но дело не в этом. Запомнилось поведение на спортивной арене нашего бригадира Дмитрия Чернова - хорошего товарища и волейболиста. На спортивной площадке он повел себя так, как это делает в жизни - помогал игрокам.

- Дмитрий Сергеевич, как давно Вы работаете на Балаковорезинотехнике?

- Работаю на предприятии с 2000 года. Начиная трудиться пресовщиком-вулканизаторщиком, устроившись в 113-й цех. Десять лет варил детали на отечественные легковые и грузовые автомобили всех ма-

рок. Затем перешёл в цех N 216, на производственный участок "REP" по выпуску формовых резинотехнических изделий. Был бригадиром пресовщиков, по собственному желанию освоил профессию наладчика оборудования - она показалась мне интересной и творческой. Работаю в этом статусе четыре года, отвечаю за процесс наладки оборудования цеха N 203.

- Занятия спортом помогают выдерживать физические нагрузки на основном производстве?

- Разумеется, помогают. В разгар лета, когда на улице устанавливается жара выше тридцати градусов, возле раскаленного пресса находиться нелегко. Зимой, наоборот, в цехах бывает прохладно. Хорошая физическая подготовка повышает устойчивость организма к работе в условиях перегрева и переохлаждения. Профессии пресовщика-вулканизаторщика, наладчика технологического оборудования - подвижные, поэтому требуют от рабочих не только определенных профессиональных умений и манипуляций, но и хорошей физической формы. Занятия спортом помогают выдерживать большие нагрузки, положительно влияют на координацию движений, способствуют повышению работоспособности. Это я могу сказать абсолютно точно. Так что к занятиям спортом призываю всех. Особенно - молодых людей, которые хотят прийти на производство и добиться профессиональных успехов.

- О чем мечтаете, Дмитрий Сергеевич?

- Наверное, как и все люди, мечтаю об устойчивом и долгосрочном мире во всем мире. Уж очень он стал хрупким в последнее время.

Татьяна Олейникова

Выставки-2025

ПЕРВАЯ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

19-25 августа в Москве пройдет Международная выставка автомобильной индустрии N 1 в России. Местом ее проведения выбрана площадка МВЦ "Крокус-Экспо".

В выставке "ИнтерАвтоМеханика", предположительно, примет участие более 500 ключевых игроков транспортной отрасли. Она включит в себя следующие разделы: "Запчасти и компоненты", "Смазочные материалы, технические жидкости и автохимия", "Оборудование для диагностики, ремонта и восстановления", "Кузовной ремонт и лакокрасочные материалы", "Аккумуляторы и электроника", "Аксессуары и тюнинг", "Мойки и моечное оборудование", "Шины и диски", "Гаражное оборудование", "Программное оборудование, телематика и IT-решения".

Организаторы обещают: участники мероприятия смогут представить продукцию не только в статичном режиме, но и динамичном тест-драйве, уникальном для российского выставочного рынка формате.

Международную выставку "ИнтерАвтоМеханика" посетит Юлия Фудина - директор ООО "Автоформ".

- Дмитрий Сергеевич, от души поздравляю с заслуженной наградой! Искренне рада, что о Ваших спортивных достижениях знают не только на заводе, но и в городе, районе. Какие были ощущения, когда Екатерина Владимировна вручала Вам Благодарность?

- Спасибо за теплые слова и поздравление. Ощущения на церемонии награждения были, конечно же, приятные.

- Дома чем Вас порадовали?

- Поздравляли, сказали: "Молодец!".

- А где тортик, фанфары, праздник?

- Да ладно. У нас всё скромно.

- Скажите, как давно Вы увлекаетесь спортом?

- Со школы, после окончания пятого класса, в дни летних школьных каникул вышел с друзьями во двор погонять мяч - понравилось. Так я начал играть в футбол. Потом увлекся другими видами спорта, стал заниматься всем понемногу. В шестом классе записался в секцию борьбы в спортшколе "Олимпик", начал ходить на тренировки по дзюдо.

- Помните своего первого тренера?

- Конечно! Анатолий Анатольевич Сучков - замечательный педагог и прекрасный человек.

- Большие надежды подавали?

- Тренер меня не выделял из общего числа своих учеников. Если честно, мне просто очень нравился этот вид спорта. Дзюдо я занимался не для того чтобы стать чемпионом мира, а для укрепления здоровья. Хотелось быть здоровым, сильным и при случае суметь постоять за себя.

- Как родители относились к Вашему увлечению спортом? Тренировки не мешали основной учёбе?

- Отлично относились, поддерживали. Тренировки не мешали освоению школьной программы. Скорее, наоборот, стимулировали на хорошую учёбу. Тренер всегда интересовался нашими отметками в школе, просил показать дневник. Занятие спортом в разумных пределах закаляет организм, делает человека выносливым, физически крепким, а ещё - ответственным и организованным. Тренировки отвлекают от пагубного влияния улицы, ведь спортсмены заняты делом, им жалко тратить время на разную ерунду, они редко попадают в плохие компании.

- Какой вид спорта у Вас самый любимый?

Если вы на улице

Как поступить, если вы увидели в небе беспилотник? Во-первых, необходимо обеспечить собственную безопасность - для этого нужно спрятаться где-то в помещении или же укрыться за деревьями. Затем следует немедленно связаться с полицией или, набрав номер 112, сообщить о происшествии, уточнив свое местонахождение. Об этом рассказал Алексей Захаров, военный психолог и заместитель гендиректора "Центра защиты от стресса".

Эксперт по безопасности Михаил Макеев предупреждает: если беспилотник оснащен взрывным устройством, он может повредить маленькое строение (например, киоск или бытовку), однако капитальное здание при ударе уцелеет. Если вы обнаружили поблизости летящий беспилотный летательный аппарат, ваша безопасность должна быть в приоритете. Макеев напомнил, что в Москве, Петербурге и целом ряде других регионов России полеты дронов в настоящее время запрещены, а это означает, имеет место нарушение закона. Поэтому при появлении БПЛА Макеев рекомендует быстрее найти безопасное укрытие - капитальное строение или подвал.

Если вы в квартире или на своем участке

В случае если дрон попал в квартиру или рухнул на участок, необходимо немедленно позвонить по номеру 112 и выйти из помещения. Михаил Макеев подчеркивает, что беспилотник нельзя трогать, также необходимо ограничить доступ к нему другим людям.

Если дрон атакует жилой дом, следует действовать так же, как при пожаре: нужно собрать необходимые вещи и немедленно покинуть помещение, после чего вызвать экстренные службы, сообщили в центре спецподготовки "Каскад". Эксперты центра советуют не пользоваться лифтами и держаться в безопасном месте, так как атака дрона может привести к пожару.

Силовики или спасатели, съемка беспилотников

По прибытию спасателей и полиции не лишним будет предложить им предъявить документы. Если после этого сомнения не рас-

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ЛЕТИТ ДРОН

Что делать, если населенный пункт, в котором вы живете, внезапно стали атаковать БПЛА? Прежде всего, следует прислушаться к советам опытных военных экспертов.

сеялись, нужно связаться с дежурной частью полиции или с МЧС. В приграничных регионах под видом спасателей могут действовать диверсанты, предупреждает Алексей Захаров. Стоит помнить, что съемка военных объектов и местонахождения военных запрещена законом.

Отметим, что после нападения дронов на Москву 30 мая депутат ГД Андрей Гургулев дал интервью, в котором категорически не рекомендовал снимать беспилотники и сообщать о подготовке законопроекта, который предусматривает наказание за подобные съемки.

Компенсация причиненного дроном ущерба

Дмитрий Жданухин, юрист из "Центра развития колл-ллекторства", пояснил, что в случае такого ущерба его обязан компенсировать тот, кто причинил. Однако ситуация с атаками дронов является нестандартной, так как в подобных акциях фигурируют зарубежные субъекты, следовательно, обычный механизм компенсации не работает. Ответственность за ущерб при этом несет государство, но только в добровольном порядке, потому что на время атаки беспилотников не было объявлено войны.

Артем Грицюк, старший партнер адвокатского бюро "Тайм Лекс", отмечает, что атака беспилотников является чрезвычайной ситуацией, а в таком случае граждане имеют право на компенсацию ущерба на основании федерального закона и постановлений правительства. Чтобы получить компенсацию, нужно находиться в списке пострадавших, а для этого следует обратиться в межведомственную комиссию, которая есть в каждом регионе и занимается ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций. Жданухин отметил также, что теоретически подобные случаи можно считать страховыми, однако ввиду нестандартности ситуации вероятен спор со страховщиками.

В случае ущерба от падения беспилотника на машину, дом или квартиру ущерб может быть покрыт

по полисам страхования имущества и программам каско, объяснил ранее РБК представитель Всероссийского союза страховщиков. Однако статья 964 ГК РФ подразумевает освобождение страховщиков от выплаты при наступлении страхового случая вследствие теракта, военных действий, маневров или иных военных мероприятий. Кроме того, страховые риски не покрываются на территориях, где было объявлено чрезвычайное положение, или же идут боевые действия (в том числе происходят антитеррористические операции).

Следственный комитет возбудил дело по статье "теракт" (ст. 205 УК) после атаки дронов на столицу РФ 30 мая. Все дома, пострадавшие в ходе атаки, застрахованы в компании "РЕСО-Гарантия", но на текущий момент обращение от страхователей не поступало, и компании неизвестно, нанесен ли кому-то из клиентов ущерб.

Советы от авторов проекта БЧН

Если вы столкнулись с беспилотниками или стали свидетелем их поражения средствами ПВО, нужно действовать в соответствии со следующими рекомендациями:

- Не публикуйте в соци-

альных сетях, мессенджерах и чатах фотографии или видеозаписи работы систем ПВО, которые содержат информацию о местности.

- Если дрон упал - не подходите к нему, особенно если у вас при себе смартфон (существует вероятность взрыва от сигнала смартфона).

- Если вы услышите шум беспилотника или увидите его, позвоните на номер экстренной помощи 112. Сообщите следующую информацию: "Я (ваше имя), нахожусь в квартире/на улице/в офисе по такому-то адресу (назвать адрес). Я вижу беспилотник, который движется в направлении (назвать ориентир)". Это важно сообщить до того, как вы начнете снимать дрон на видео.

- Если дрон летит непосредственно на вас, в вашу квартиру, машину или офис, найдите укрытие за второй стеной (например, в ванной), убегайте из машины, на улице ищите укрытие или просто ложитесь на землю. Важно помнить, что здоровье и жизнь важнее вашей техники или одежды.

- Соберите тревожный чемоданчик, в котором будут необходимые документы, деньги и банковские карты, лекарства, зарядка для телефона, смена белья и пара бутылок воды 0,5 л.

- Самое главное - не паникуйте сами и не наводите панику на других.

По материалам IS

Новости автопрома

ЕЩЁ ОДНА МОДЕЛЬ

Автомобильная группа АГР распространила информацию о второй модели собственной марки Tenet. Напомним, Tenety будут производиться на бывшем автозаводе VW в Калуге, эта площадка ныне принадлежит компании АГР.

Вторая модель бренда - это компактный кроссовер Т7, габаритной длиной 4,55 м, с колесной базой 2,67 метра. Если, глядя на фото, вы испытываете дежавю, это нормально: Т7 - ребрендериванный вариант Chery Tiggo 7L. Вся визуальная разница сводится к значкам и шильдикам.

Модель будут оснащать только 1,6-литровым бензиновым турбомотором мощностью 150 л.с. Он сочетается с 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач и передним приводом. Будет ли предложен полный привод - не уточняется, но у исходного Чери такая модификация есть.

В комплектации, помимо прочего, обещана телематическая система TenetRemote, которая при помощи специального приложения на смартфоне позволяет дистанционно проверять состояние автомобиля, включать двигатель, климат-контроль, обогревы сидений и стекол, записываться на техобслуживание и др. Когда старт продаж - не уточняют.

Drom.ru - всероссийский автомобильный портал